



Provvedimento dell'Amministratore Unico n° 15 del 8/10/2018

OGGETTO: realizzazione di ciclopista sede ex "trammino" da La Vettola alla Stazione di Marina di Pisa CIG 7645959CF5 - CUP H51B18000170004

L' Amministratore Unico

Visto il programma degli interventi in conto capitale redatto da PISAMO sulla base delle indicazioni del Comune di Pisa nel quale è inserito l'intervento in oggetto , finanziato in parte con il POR FESR 2014-20 Asse 4 Azione 4.6.1 sub-azione B .

- l'articolo 3 della legge 136/2010, in tema di tracciabilità di flussi finanziari.

- il decreto legislativo Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", di seguito denominato d.lgs 50/2016 .

- il decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81 in materia di tutela della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro e, in particolare, l'articolo 26, comma 3, il quale prevede che deve essere elaborato e allegato ai contratti d'appalto o d'opera un documento unico di valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI), che indichi le misure adottate per eliminare o, ove ciò non sia possibile, ridurre al minimo i rischi da interferenze.

considerato che in tema di qualificazione della stazione appaltante non è ancora vigente il sistema di qualificazione, previsto dall'articolo 38 del d.lgs 50/2016;

richiamato l'art. 36 c. 2 lett. d) D.Lgs. 50/2016 che stabilisce che per i lavori di importo pari o superiore a 1.000.000 di euro si debba ricorrere alle procedure ordinarie;

il progetto esecutivo dei lavori redatto, suddiviso in 3 lotti , per un Importo complessivo a base di gara: € 2.843.809,19 al netto di I.V.A., di cui:

€ 2.621.309,19 per lavori, soggetti a ribasso

€ 222.500,00 per costi della sicurezza, non soggetti a ribasso

Lotto 1

Categorie D.P.R. 207/2010	Importo Euro	%	Qualificazione Obbligatoria <u>Si/No</u>	Indicazioni speciali ai fini	
				prevalente o scorporabile	subappaltable si/no e percentuale di subappaltabilità
OG3	€. 660.793,85	100	SI	prevalente	% subappaltable 30%

Lotto 2

Categorie D.P.R. 207/2010	Importo Euro	%	Qualificazione Obbligatoria <u>Si/No</u>	Indicazioni speciali ai fini	
				prevalente o scorporabile	subappaltable si/no e percentuale di subappaltabilità
OG3	€. 1.591.550,38	100	SI	prevalente	% subappaltable 30%

Lotto 3

Categorie D.P.R. 207/2010	Importo Euro	%	Qualificazione Obbligatoria <u>Si/No</u>	Indicazioni speciali ai fini	
				prevalente o scorporabile	subappaltable si/no e percentuale di subappaltabilità
OG3	€. 368.964,96	100	SI	prevalente	% subappaltable 30%

Ritenuto di stabilire, ai sensi dell'art. 51 c.2, la possibilità per ciascun operatore economico di presentare le offerte per un solo lotto, al fine di favorire l'accesso delle micro, piccole e medie imprese

- che per l'affidamento dei lavori in oggetto occorre indire una procedura aperta ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. d) del D.Lgs. 50/2016 stabilendo il criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
- di procedere alla selezione di operatori, prefissando a tale scopo i seguenti criteri di scelta:

n.	CRITERI OGGETTO DI VALUTAZIONE	Punt. max.	PARAMETRI DI VALUTAZIONE PER L'ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO	ELABORATI
01	RIBASSO PERCENTUALE OFFERTO SUL PREZZO A BASE DI GARA	30	L'attribuzione del punteggio sarà effettuata secondo la seguente formula: $Pa=(Ro/Rmax) \times Pmax$ Pa= Punteggio attribuito a ciascuna offerta Pmax= Punteggio massimo Ro= Ribasso offerto Rmax= Ribasso massimo tra tutti i ribassi offerti Il risultato sarà arrotondato a tre decimali.	Dichiarazione a firma del legale rappresentante con l'indicazione del ribasso offerto
02	Esperienza direttore tecnico del cantiere	5	La valutazione sarà basata sull'esperienza professionale in relazione ad opere affini per tipologia e importo	Curriculum su massimo 2 facciate A4
03	Esperienza Capocantiere	5	La valutazione sarà basata sull'esperienza professionale in relazione ad opere affini per tipologia e importo.	Curriculum su massimo 2 facciate A4
04	PROPOSTE TECNICHE INTEGRATIVE E MIGLIORATIVE DEL PROGETTO : Tipologia costruttiva della pavimentazione e dei sottofondi della ciclopista	41	La valutazione della proposta sarà basata su: - migliore resistenza alla compressione; _ qualità dei materiali impiegati; _ durabilità; _ caratteristiche estetiche della pavimentazione	Relazione e Schede Tecniche. Relazione su massimo 4 facciate formato A4.
				una

05	RIDUZIONE TEMPI	10	Riduzione del 30 % od oltre dei tempi punti 10 Riduzione tra 20 % e 30 % dei tempi punti 6 Riduzione tra 10 % e 20 % dei tempi punti 3 Riduzione sotto il 10% dei tempi punti 0	dichiarazione, con l'indicazione e della riduzione dei tempi di esecuzione dei singoli lotti della ciclopista rispetto ai tempi previsti nel presente disciplinare
06	CERTIFICAZIONI	9	Possesso certificazioni OSHAS 18001 + ISO 14001 + SA 8000 punti 9 Possesso 2 certificazioni di cui sopra punti 6 Possesso 1 certificazione di cui sopra punti 3	Copie certificazioni possedute

vista la documentazione di gara composta da:

- a) bando
- b) disciplinare di gara
- c) capitolato speciale di appalto;
- d) relazione generale
- e) elaborati grafici
- f) piano di manutenzione dell'opera e delle sue parti
- g) piano di sicurezza e di coordinamento di cui all'articolo 100 del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, e quadro di incidenza della manodopera
- h) computo metrico estimativo
- i) cronoprogramma
- j) elenco dei prezzi unitari
- k) schema di contratto

dato atto che è necessario individuare un RUP , un Direttore Lavori e un coordinatore della sicurezza;

considerato che, ai sensi dell'art. 1 commi 65 e 67 della Legge 266/2005 e della deliberazione dell'Autorità Nazionale Anticorruzione (ex Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici) del 05.03.2014, le stazioni appaltanti, nonché gli operatori economici che intendono partecipare a gare

d'appalto, sono tenuti a versare un contributo all'Autorità sopra indicata, ai fini della copertura dei costi relativi al funzionamento della suddetta Autorità; che l'ammontare di tale contributo viene fissato A.N.AC. in relazione all'importo posto a base di gara e che tale contributo deve essere pagato entro il termine di scadenza del MAV emesso dalla suddetta Autorità con cadenza quadrimestrale, per un importo complessivo pari alla somma delle contribuzioni dovute per tutte le procedure attivate nel periodo;

dato atto, che si procederà alla pubblicazione del bando di gara sulla GURI, su 1 quotidiano nazionale e 1 quotidiano locale nonché sul profilo di Pisamo srl.

dispone

- 1) di indire una procedura aperta, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett.d), del D.Lgs. 50/2016, per l'appalto dei lavori di “realizzazione di ciclopista sede ex trammino da La Vettola alla stazione di Marina di Pisa” per un importo a base di gara di € 2.843.809,19 al netto di I.V.A., suddiviso in 3 lotti, di cui:
€ 2.621.309,19 per lavori, soggetti a ribasso
€ 222.500,00 per costi della sicurezza, non soggetti a ribasso
- 2) di dare atto che l'appalto è a misura e che il criterio di aggiudicazione è quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa
- 3) di nominare RUP il Direttore ing. Alessandro Fiorindi, Direttore lavori l' arch. Marco Bertini Coordinatore della sicurezza il perito Oreste Allegretti
- 4) di approvare il bando e la documentazione di gara di cui sopra

L'Amministratore Unico
Fabrizio Cerri

